

АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОЧИГОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ТАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26.12.2022 года № 93

с. Новая Чигла

Об утверждении Правил безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений водоемов, находящихся на территории Новочигольского сельского поселения Таловского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений

1. Утвердить Правила безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений водоемов, находящихся на территории Новочигольского сельского поселения Таловского муниципального района согласно приложению.
2. Контроль исполнения за распоряжением оставляю за собой.

Глава Новочигольского

сельского поселения С.А. Майгуров

Приложение

к распоряжению администрации

Новочигольского сельского поселения

Таловского муниципального района

от 26.12. 2022 № 93

ПРАВИЛА

безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений водоемов, находящихся на территории Новочигольского сельского поселения Таловского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Основной задачей эксплуатации гидротехнических сооружений водоемов (далее – ГТС), является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды.

1.1. Сведения о ГТС:

а) Гидротехнические сооружения – водозащитные дамбы водоемов Ворошиловский, Заринский, Ржаной Центральный на балке Никольская, являющаяся левым притоком р. Чигла,  4-й класс опасности (при разрушении ГТС  возможны локальные подтопления участков домовладений п. Покровский);

б) состав, компоновка сооружений напорного фронта (земляная плотина, водосброс по середине  плотины, труба  и регулируемый выпуск (задвижка);

в) назначение водных объектов – рекреация, регулирование годового стока;

г) основные параметры ГТС приведены в гидрологической записке к рабочему проекту реконструкции прудов, подготовленной Центрально-Черноземным государственным институтом по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства (Воронеж, 1986 г).

д) состояние ГТС - удовлетворительное.

1.2. Контроль за техническим состоянием ГТС закрепляется за должностным лицом администрации сельского поселения, назначаемым главой сельского поселения.

1.3. Глава сельского поселения должен обеспечивать безаварийную работу ГТС, систематические наблюдения за состоянием ГТС.

1.4. Информация о службе эксплуатации ГТС.

Службы эксплуатации нет.

1.5. На ГТС должна быть техническая документация, отражающая состояние сооружений и правила ее нормальной эксплуатации.

В состав технической документации должны входить:

- технические паспорта гидротехнических сооружений;

- гидрологическая записка;

- журналы наблюдений уровней воды водохранилища;

- правила эксплуатации водохранилищ;

- инструкции по эксплуатации гидротехнического сооружения и механического оборудования, в том числе инструкции по контролю над ее состоянием;

- журналы наблюдений за состоянием ГТС водохранилищ.

1.6. Производственная инструкция должна содержать следующие материалы:

- краткую характеристику района расположения ГТС;

- краткую характеристику гидротехнических сооружений, их назначение и эксплуатационные функции;

- краткую характеристику материалов для гидротехнических сооружений, ее оснований и береговых примыканий (характеристики грунтов и т.п.);

- порядок эксплуатации гидротехнического сооружения при нормальных

условиях работы, при пропуске паводков и половодий, в морозный период и в аварийных условиях;

- требования техники безопасности при эксплуатации гидротехнических сооружений;

- порядок подготовки и проведения ремонта ГТС;

- бытовые среднемноголетние даты (половодья - начало, пик и окончание;

появления шуги; замерзания бьефа);

- графики осмотров ГТС, ведения наблюдений и измерений с указанием должностных лиц, производящих их.

1.7. Технический паспорт ГТС составляется по типовой форме и содержит

общую характеристику, подробные сведения о ГТС, включая данные по

организации эксплуатации ГТС и контролю над их состоянием.

В период эксплуатации в паспорт заносятся сведения о капитальных ремонтах и реконструкциях ГТС.

1.8. Результаты визуальных наблюдений заносятся в журнал осмотров сооружений.

2. Эксплуатационные режимы ГТС

2.1. Пропуск половодий (паводков).

2.1.1. Ежегодно до наступления паводкового периода должна быть образована противопаводковая  комиссия. В задачу комиссии входит разработка плана мероприятий по обеспечению пропуска половодья (паводка) через гидроузел и защиты ГТС от повреждений.

2.1.2. План мероприятий по пропуску половодья (паводка) разрабатывается заблаговременно, основываясь на предыдущих и текущем прогнозах Роскомгидромета, содержащих сроки начала и конца половодья, размер и характер его прохождения, а также максимальные величины приточного расхода половодья, и включает следующее:

- режим предварительной  сработки  водохранилища;

- режим работы гидроузла в период прохождения паводковых расходов;

- график маневрирования затворами;

- перечень  аварийного запаса строительных материалов и мест их нахождения (камень, песок, щебень, лесоматериалы, материалы для уплотнения и др.), необходимых для ликвидации возможных размывов и повреждений сооружений, а также перечень транспортных средств, спецодежды, инструментов и оборудования.

2.1.3. В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

- общий осмотр паводковой комиссией состояния ГТС;

- проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод;

- выполнение мероприятий по обеспечению надежной работы затворов и их подъемных устройств;

- проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС.

2.1.4. Срок окончания подготовительных работ устанавливается в зависимости от местных условий, но не позднее, чем за 15 дней до начала половодья, определенного прогнозом Роскомгидромета.

Осуществляется ежедневный контроль над своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных планом по пропуску половодья.

2.1.5. В инструкции по эксплуатации ГТС приводится перечень работ, выполняемых на гидроузле в период подготовки и прохождения паводка с распределением обязанностей эксплуатационного персонала на этот период.

2.1.6. После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

2.2. Эксплуатация гидротехнического сооружения при отрицательной температуре.

2.2.1. В план подготовки к эксплуатации должны быть включены следующие мероприятия:

проверка готовности к действию затворов, предназначенных для работы в зимний период, и механизмов, их обслуживающих, а также исправности уплотнений;

подготовка инструментов и приспособлений (багров, граблей, пешней и т.п.);

подготовка подъездов на сооружения.

2.2.2. Готовность сооружений к работе в зимних условиях проверяется комиссией по подготовке к зиме.

2.3. Эксплуатация гидротехнического сооружения в аварийных условиях

2.3.1. В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций. Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

- меры по оповещению персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;

- места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов.

2.3.2. Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС и механического оборудования, представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности основных гидротехнических сооружений и технологического оборудования.

К таким нарушениям и процессам отнесены:

- резкое усиление фильтрационных процессов и суффозионных явлений с образованием просадочных зон и оползневых участков;

- неравномерная осадка гидротехнических сооружений и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

- забивка (заносы, завалы и т.п.) водопропускных и водосбросных сооружений, что может привести к переливу воды через гребень с последующим разрушением сооружения;

- выход из строя основных затворов или их подъемных механизмов, водосбросных и водопропускных устройств.

2.3.3. В инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия персонала по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

- прохождение высокого паводка с расходами, превышающими расчетную пропускную способность водопропускных сооружений гидроузла;

- катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад), ледовые и шуговые  явления;

- ухудшение неблагоприятного фильтрационного режима в районе расположения гидроузла, оснований и примыканий гидротехнических сооружений;

- снижение прочности и устойчивости гидротехнических сооружений и их отдельных элементов, вызванные нарушениями правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании.

2.3.4. При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных явлений повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе стихийных явлений.

2.3.5. При наличии информации об угрозе катастрофических явлений предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

- снижение уровня воды в водохранилище;

- наращивание гребней и укрепление откосов плотин;

- устройство дополнительных водосбросных отверстий.

2.3.6. Противоаварийные устройства, водоотливные и спасательные средства должны содержаться в исправном состоянии и периодически проверяться.

3. Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС

3.1. Организация контрольных натурных наблюдений.

3.1.1. Эксплуатационный контроль над состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

- проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

- своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

- получение технической информации для определения сроков наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

- выбор оптимальных эксплуатационных режимов работы ГТС.

3.1.2. Натурные наблюдения за состоянием ГТС должен быть организован и продолжаться в течение всего времени эксплуатации.

Объем  и периодичность натурных наблюдений  первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем  могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния гидротехнических сооружений и изменений технических требований к контролю. Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

3.1.3. ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью. Общий весенний осмотр сооружений проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы. Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки гидротехнических сооружений к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные гидротехнические сооружения или отдельные их элементы. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

3.1.6. Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

3.1.7. На ГТС в сроки, установленные инструкцией и предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения за:

- просадками и смещениями сооружений и их оснований;

- деформациями, трещинами в сооружениях и облицовках;

- состоянием деформационных и строительных швов;

- состоянием креплений откосов грунтовых плотин, дамб, каналов и выемок;

- состоянием напорных трубопроводов;

- режимом уровней бьефов гидроузла, фильтрационным режимом в основании и теле сооружений и береговых примыканий, работой дренажных и противофильтрационных устройств, режимом грунтовых вод в зоне сооружений;

- воздействием потока на сооружения, в частности, размывом водобоя и рисбермы, дна и берегов, за кавитационным  разрушением водосливных граней, истиранием и коррозией облицовок, просадкой, оползневыми явлениями, заилением и зарастанием бассейнов, переработкой берегов водоемов;

- воздействием льда на сооружения и их обледенением.

4. Техническое обслуживание гидротехнического сооружения

4.1. Основные положения.

4.1.1. Задачами технического обслуживания являются:

- постоянный эксплуатационный уход за ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, расчистка канав, расчистка снега в зимнее время и т.д.);

- наблюдение за сооружениями, проведение необходимых обследований и исследований;

- выявление дефектов, устранение которых требует проведения ремонтных работ;

- ведение технической документации по оценке состояния сооружений.

4.1.2. Техническое обслуживание ГТС должно организовываться собственником или лицом взявшимся данный водный объект в аренду.

5. Ремонт гидротехнического сооружения

5.1. Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами, так и силами подрядных организаций.

5.2. Проведение ремонтных работ на гидротехнических сооружениях должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными и месячными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

- систематических осмотров гидротехнических сооружений, в том числе после прохождения паводков;

- внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);

- систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

5.3. На гидротехнических сооружениях, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных гидротехнических сооружений и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

5.4. Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнических сооружений, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнических сооружений предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнических сооружений от износа путем своевременного устранения повреждений.

5.5. Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный). К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов гидротехнических сооружений (дренажных и водоупорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков; гасителей энергии потока в нижнем бьефе.

5.6. Приемку гидротехнических сооружений после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

6. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС

Мероприятия по соблюдению водного баланса, рациональному использованию земель, экономному использованию вод, охране земель, лесов и иной растительности от истощения, затопления, подтопления и предупреждению других вредных последствий для окружающей природной среды, а также мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов, рыбных ресурсов, водных и околоводных животных и растений.